

Dvoumístná dodávka s kapacitou **1 europaleta**;
tento konkrétní kus individuálně přestavěn na mobilní kancelář.

Opel Combo A, r.v. 1995

„A“ = první generace typu Opel Combo

Dnes někdy označováno i jako Opel Combo B,
protože Opel později začal Comba ex-post, dodatečně, zpětně počítat už
od typu Kadett E Combo.

Vozidlo Kadett E Combo, první / nulté Combo, ještě bylo karosářská
varianta páté, poslední, generace modelu Opel Kadett; ještě to nebyl
samostatný typ.

Stručný přehled několika prvních generací:

Předchůdce:

Opel Kadett E Combo; později zvaný také Opel Combo A
01/1986 – 08/1993

- Karosářská varianta Opelu Kadett E.
- Koncepce / základní tvar jako u konkurenčního vozu Ford Escort Courier:
Od B sloupku dozadu se rozšiřuje až cca od klik dveří výše, cca od spodní
hrany oken; zatímco prahy jsou ve stejné šířce před B sloupkem i za ním.
Zrcátka má stejná jako osobní varianty Kadettu E.
- Nezaměňovat se zaplechanou dvoumístnou dodávkou, která vychází
z karoserie Kadett E Combi; Combo je vzadu širší a vyšší; Opel Kadett E
měl mnoho karosářských variant, z toho min. dvě různé dodávky.

Toto auto, u něhož se nacházíte:

Opel Combo A; později zvané také Opel Combo B
10/1993 – 08/2001

- První Combo jako samostatná typová řada.
- Vychází z modelu Opel Corsa B (druhá generace Corsy; nejkulatější
ze všech). Odpředu po B sloupek je to výrazně viditelné.
- Koncepce / základní tvar jako u konkurenčního vozu Citroën C15:
Od B sloupku dozadu se rozšiřuje už od prahů, v celé výšce auta.
Má větší zrcátka než Corsa B.
- Nezaměňovat s vozem Opel Corsa Van, to byla malá třídveřová Corsa bez
zadních sedadel; ta na rozdíl od Comba neměla za B sloupky ten batoh
pro europaletu. (Existovala i zaplechaná Astra, nástupce Kadettu.)
- S touto generací vznikla i pětimístná prosklená varianta Combo Tour.
Vzhledem k tvaru karoserie se na zadní trojsedadlo nastupovalo předními
dveřmi; auto bylo třídveřové jako to moje; zadní boční dveře nebyly.

Zadní náprava je odpružená listovými pery, pro větší nosnost, je to počtivá dodávka. Nosnost byla cca 0,7 t. Platí pro obě první generace; dál nevím.

Oproti tomu např. konkurenční Škoda Felicia Pick-Up nebo Felicia Van Plus mají zadní kola odpružená vinutými pružinami, jako osobní automobily.

Toto je konkrétně **Opel Combo 1.7 D**.

Bez ABS. Bez posilovače řízení.

Má atmosférický vznětový motor od japonské firmy Isuzu, výkon **44 kW**. Dieslové Combo mj. této generace je tedy německý pracant s japonským srdcem. (Ale jako výrobce motoru v TP je uveden Opel.)

Bylo vyráběno i se zážehovým (benzinovým) motorem o objemu 1,4 litru.

Nástupce:

Opel Combo B; později zvané také Opel Combo C

09/2001 – 11/2011

- Technicky je opět příbuzné s modelem Opel Corsa, ale na pohled to na něm není vidět. (Podobně je s Corsou příbuzný i sportovní Opel Tigra.)
- Koncepce / základní tvar jako u konkurenčních vozů Citroën Berlingo (Peugeot Partner) či Renault Kangoo:
Auto je široké už od předního nárazníku;
a vysoké už od A sloupku, má vysoké čelní sklo.
Od B sloupku dozadu už se auto významně ani nerozšiřuje ani nezvyšuje.
Na této koncepci se kategorie jednopaletových dodávek napříč výrobci ustálila, toto platí dodnes.
- Díky novému tvaru karoserie už byly za B sloupkem k dispozici boční posuvné dveře pro přístup na zadní trojsedadlo nebo do nákladového prostoru.
- Zadní dveře nákl. prostoru: V nabídce dvoukřídlé dveře (u předchozích generací jediná možnost); a nově i zadní jednodílné dveře výklopné vzhůru.
- Vznikl prototyp Opel Combo Arizona, polokabriolet se shrnovací střechou (jen nahoře). To bylo poměrně časté řešení u konkurenčních Citroënů Berlingo a Peugeotů Partner z 90. let (konkurentů mého Comba).
- Poslední Combo od Opelu. Pozdější generace jsou klony různých francouzských či italských vozů.

Historie typu Opel Combo (přehled jeho generací) podrobněji na:

<https://www.adamek.cz/pick-up/dodavky/opel-combo/>



Pokud jsem tu s **přívěsem:**

RS-02, r. v. 1994,

výrobce R. Sacher, Úpice, okres Trutnov;

kola stejná jako u Škody Felicia,

takže tažení za Felicií řeší rezervu pro přívěs.